

Leading The Way In Diesel Particulate Treatment
Pelopop Perawatan Diesel Partikulat
Exhaust Control Industries (Spesialis pengendalian polusi udara dan suara)

Exhaust Control Industries (Ahli dalam Pengendalian Emisi)

Exhaust Control Industries (ECI), tanpa diragukan lagi, telah menjadi pemimpin yang handal dalam bidang pengendalian polusi udara dan suara di Australia.

Selama lebih dari 25 tahun, Exhaust Control Industries telah merancang dan menghasilkan teknologi perawatan emisi di Australia dan segala penjuru dunia.

ECI telah mengembangkan solusi yang unik dan terjangkau untuk perawatan yang aman dan efektif bagi knalpot mesin diesel. Exhaust Control Industries sangat bersemangat dalam pelestarian lingkungan dan kami bangga mampu menawarkan teknologi untuk menjaga kualitas udara di lingkungan kota kita agar tetap bersih dan kedepannya dapat mengurangi emisi gas rumah kaca.

Para pekerja kami sangat antusias dengan pelestarian lingkungan sebagaimana mereka tertarik bekerja sama dengan klien untuk menemukan solusi yang kadang tidak hanya disepakati, tetapi bisa melampaui, rekomendasi OH & S.

Dampak Kesehatan Knalpot Diesel

Kita semua ingin hidup dan menghirup udara yang bersih. Dan mengurangi emisi dari mesin diesel sangat mudah dicapai berkat Predator Particulate Catalyst dari Exhaust Control Industries. Alat yang sangat efektif ini mengurangi asap diesel dan permasalahan emisi hingga 85%.

Apakah Knalpot Diesel itu dan bagaimana kita dapat terkena dampaknya?

Mesin diesel memancarkan campuran kompleks polusi udara, terdiri dari bahan gas dan padat. Masalah yang disebabkan knalpot diesel adalah udara yang terkontaminasi racun ketika mesin mulai bekerja, mesin mengeluarkan partikel dan gas di udara yang terhirup ketika kita bernafas.

Dampak Lingkungan dan Kesehatan dari Knalpot Diesel

Partikel mikroskopik pada knalpot diesel tebalnya kurang dari 1/5 rambut manusia dan cukup kecil untuk masuk ke dalam paru-paru, dimana mereka akan menyebabkan masalah kesehatan yang serius. Knalpot diesel dan beberapa zat individu lain yang terkandung di dalamnya (termasuk arsenic, benzene, formaldehyde, dan nikel) memiliki potensi penyebab kanker.

Mesin diesel menghasilkan oksida nitrogen, yang dapat membahayakan jaringan paru-paru, melemahkan daya tahan tubuh terhadap infeksi pernafasan, serta memperburuk penyakit paru-paru, seperti asma. Mereka juga bereaksi dengan polutan yang lain di atmosfer yang membentuk ozon, sebuah komponen utama dari kabut asap.

Terpapar knalpot diesel dapat berdampak langsung pada kesehatan

Yang paling rentan adalah anak-anak yang paru-parunya masih berkembang dan orang-orang tua yang mungkin memiliki masalah kesehatan lain yang serius.

- Ozon (precursor, NO_x, dan VOC)
Iritasi mata dan pernafasan, eksaserbasi asma, bronchitis, dan kerusakan paru-paru permanen.
- Oksida Nitrogen
Iritasi pernafasan, imunosupresan, dan eksaserbasi asma.
- Karbon Monoksida
Sakit kepala, iritasi, gangguan penilaian dan memori, sesak nafas, racun yang berkembang, dan penyakit kardiovaskular lainnya serta dapat menyebabkan kematian.
- Gangguan khusus
Iritasi pernafasan dengan tingkat yang lebih tinggi terkait dengan peningkatan kejadian gagal jantung dan paru-paru.

Predator Particulate Catalyst ECI

Mengapa menggunakan Predator Particulate Catalyst ECI?

Dengan semakin banyaknya negara yang mengadopsi undang-undang emisi untuk kendaraan-kendaraan baru yang sebelumnya belum pernah dipasang sistem penyaringan knalpot, permintaan akan aftermarket dan retrofit substrat serta katalis lengkap meningkat dengan pesat.

Exhaust Control Industries merupakan penyedia pertama dari produk Particulate Catalyst untuk transportasi, tambang dan konstruksi, pembangkit listrik, laut, dan tugas berat dari retrofitting. ECI mulai memproduksi produk-produk ini hampir 20 tahun yang lalu sebelum undang-undang emisi diberlakukan.

Komponen Predator ECI

Predator Particulate Catalyst ECI bekerja dengan efektif menjebak dan menghilangkan partikel (dengan oksidasi), sehingga tidak mencemari atmosfer kita melalui pembuangan.

Kesuksesan besar dalam mengurangi asap diesel dan emisi partikel (ini memenuhi batas emisi 4 dan 5 EURO), Predator ECI juga menghilangkan karbon monoksida yang beracun dan hidrokarbon yang bau dari knalpot kendaraan.

100% konstruksi baja anti karat, Predator memiliki struktur penyaringan terbuka dan halus, baja anti karat menyaring dan mengoksidasi diesel particulate yang juga memungkinkan aliran bebas untuk gas.

Dengan biaya yang sangat efektif, Predator ECI ini benar-benar bebas perawatan dan dapat dengan mudah diintegrasikan dengan sistem pembuangan yang sudah ada untuk hasil yang lebih efektif dan estetik. Ketika Anda tertarik dengan Predator ECI, tidak perlu ragu pada performanya karena Predator ECI tidak menghilangkan tenaga mesin (ketika diukur dan dipasang dengan tepat). Predator telah diujicobakan pada pengoperasian berbagai kendaraan di ruas jalan Australia, dan merupakan bagian yang signifikan dari program diesel retrofit NSW. Selanjutnya, produk ini telah diuji dan diverifikasi secara independen oleh NATA yang bersertifikat Vipac Australia dan Environmental Quality yang baru.

Bahan Kimia Predator Particulate Catalyst

Reduksi khusus dari Predator Catalyst ECI mencapai hingga 85%. Disamping masalah reduksi, Predator mengubah hingga 95% karbon dioksida dan hidrokarbon menjadi uap air dan hasil tes ECI juga menunjukkan reduksi nominal NOx. Biasanya, dengan DOC + POC kombinasi katalis jumlah NO₂ meningkat pada DOC kemudian NO dioksidasi sebagian menjadi NO₂. NO₂ kemudian dikonsumsi pada POC untuk membakar partikel yang mengandung SOF (Soluble Organic Fraction) dan VOF (Volatile Organic Fraction). Ketika mengoksidasi partikel, NO₂ melepaskan O₂ dan N₂ tetap tertinggal. Reduksi dari NOx total telah terbukti dengan penggunaan Predator Particulate Catalyst ECI.

Aplikasi

Predator Particulate Catalyst ECI merupakan struktur filter aliran terbuka yang secara khusus dikembangkan untuk menjerat dan mengoksidasi masalah Particulate pada diesel kendaraan LD dan HD seperti:

- Genset
- Mesin kelautan
- Truk dan bus
- Pertambangan di bawah maupun di atas tanah
- Peralatan penggalian terowongan
- Alat konstruksi

Mesin diesel apapun akan mengurangi partikel dan emisi secara radikal dengan memasang Predator Particulate Catalyst ECI.

Mengapa menggunakan Predator ECI?

Kelebihan Predator ECI

- Mengurangi asap diesel dan emisi partikel hingga 85%
- Mereduksi karbon monoksida dan hidrokarbon secara simultan
- Tidak menghilangkan mesin ketika diukur dan digunakan dengan tepat.
- 100% struktur baja anti karat
- Tahan panas dan beban kejut mekanik
- Mudah digunakan dan diintegrasikan dengan sistem pembuangan yang sudah ada
- Diesel kendaraan dapat menggunakannya dengan aman pada ruangan tertutup
- Suhu pengapian 180°
- Australia membuatnya berstandar Internasional
- Sebagian kecil dari biaya retrofit OE
- Performa yang telah terbukti digunakan pada berbagai kendaraan sebagai bagian program retrofit diesel di NSW.
- Diuji dan diverifikasi secara mandiri oleh NATA Certified Vipac dan new EQ.